



Statistische Berichte

* H II 1 – j/81

Ausgegeben am 30. Juni 1982

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
1981

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0** weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen.
Preis dieser Ausgabe 2,50 DM zuzüglich Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1976 – 1981	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen	21
b) Abgegangen	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	28

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1976 – 1981

Merkmal	Einheit	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	101 114	79 664	80 007	78 266	72 336	66 067
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+25,3	-21,2	+0,4	-2,2	-7,6	-8,7
Güterempfang	1 000 t	79 847	75 116	79 030	83 213	79 814	75 452
Anteil am Gesamtumschlag	%	55,8	53,8	53,9	57,5	56,6	56,4
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+6,3	-5,9	+5,2	+5,3	-4,1	-5,5
darunter							
land- und forstwirtschaftl. Erzeugnisse	1 000 t	3 285	2 898	2 908	2 575	2 582	2 550
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 000 t	16 288	16 812	18 477	16 592	15 155	13 604
Erze und Metallabfälle	1 000 t	34 274	30 577	32 945	38 389	36 121	34 345
Eisen, Stahl, NE-Metalle	1 000 t	4 296	3 388	3 705	3 451	3 118	3 063
Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe	1 000 t	11 564	10 578	10 612	11 189	11 351	10 246
chemische Erzeugnisse	1 000 t	3 703	3 363	3 241	3 521	3 129	3 342
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	102 413	91 443	90 470	78 408	78 013	70 708
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+9,4	-10,7	-1,1	-13,3	-0,5	-9,4
Güterversand	1 000 t	63 269	64 391	67 472	61 403	61 294	58 249
Anteil am Gesamtumschlag	%	44,2	46,2	46,1	42,5	39,2	43,6
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+1,1	+1,8	+4,8	-9,0	-0,2	-5,0
darunter							
Kohle, Koks, Torf	1 000 t	16 552	18 139	21 519	18 624	17 347	17 498
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 000 t	8 641	8 606	8 470	8 855	7 673	5 959
Eisen, Stahl, NE-Metalle	1 000 t	5 156	5 889	6 358	5 979	5 938	6 152
Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe	1 000 t	23 670	23 285	22 710	18 537	21 649	18 983
chemische Erzeugnisse	1 000 t	5 292	4 688	4 791	5 782	4 690	4 951
Schiffsbewegungen insgesamt	Anzahl	203 527	171 107	170 477	156 674	150 349	136 775
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+16,8	-15,9	-0,4	-8,1	-4,0	-9,0
Güterumschlag insgesamt	1 000 t	143 116	139 507	146 502	144 616	141 108	133 701
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+3,9	-2,5	+5,0	-1,3	-2,4	-5,2
darunter							
Kohle, Koks, Torf	1 000 t	19 546	20 815	23 688	21 197	20 405	20 766
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 000 t	24 929	25 418	26 947	25 447	22 828	19 563
Erze und Metallabfälle	1 000 t	34 664	31 756	34 132	39 373	37 046	34 990
Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe	1 000 t	35 233	33 863	33 322	29 726	33 000	29 229

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1976 – 1981

Merkmale	Einheit	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich							
Beladene Schiffe im Bergverkehr	Anzahl	88 060	71 932	75 758	72 242	68 894	62 366
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+27,5	-18,3	+5,3	-4,6	-4,6	-9,5
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	Anzahl	20 533	22 169	24 701	18 716	17 452	15 587
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	-15,5	+8,0	+11,4	-24,2	-6,8	-10,7
Gütertransport im Bergverkehr	1 000 t	76 989	78 775	85 893	85 733	83 771	77 990
Anteil am Gesamtverkehr	%	65,0	61,9	61,5	64,3	64,9	65,5
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+3,0	+2,3	+9,0	-0,2	-2,3	-6,9
darunter							
land- und forstwirtschaftl. Erzeugnisse	1 000 t	4 447	4 056	3 525	2 816	2 736	2 781
Kohle, Koks, Torf	1 000 t	2 993	3 485	2 274	3 177	5 148	5 440
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 000 t	18 735	22 065	25 828	19 608	18 230	17 487
Erze und Metallabfälle	1 000 t	31 648	29 209	32 741	37 669	35 236	31 942
Eisen, Stahl, NE-Metalle	1 000 t	4 296	4 486	4 511	4 498	3 924	3 613
Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe	1 000 t	3 752	3 620	3 292	3 618	3 534	2 861
chemische Erzeugnisse	1 000 t	3 330	3 438	4 106	4 381	3 663	3 580
Beladene Schiffe im Talverkehr	Anzahl	66 081	65 574	67 513	58 552	54 635	47 554
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+3,1	-0,8	+3,0	-13,3	-6,7	-13,0
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	Anzahl	47 721	36 358	37 334	34 870	33 497	29 780
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+35,2	-23,8	+2,7	-6,6	-3,9	-11,1
Gütertransport im Talverkehr	1 000 t	41 509	48 572	53 803	47 576	45 258	41 118
Anteil am Gesamtverkehr	%	35,0	38,1	38,5	35,7	35,1	34,5
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	-6,0	+17,0	+10,8	-11,6	-4,9	-9,1
darunter							
Kohle, Koks, Torf	1 000 t	5 646	6 946	9 568	6 066	5 466	4 710
Eisen, Stahl, NE-Metalle	1 000 t	5 611	7 027	7 774	6 596	5 895	6 033
Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe	1 000 t	21 673	25 112	26 414	23 884	23 545	20 145
Düngemittel	1 000 t	1 582	1 801	2 054	2 307	1 978	1 586
chemische Erzeugnisse	1 000 t	2 282	2 577	2 850	3 156	2 071	2 019
Schiffsbewegungen insgesamt	Anzahl	222 395	196 033	205 306	184 380	174 478	155 287
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+15,4	-11,9	+4,7	-10,2	-5,4	-11,0
davon							
beladene Schiffe zusammen	Anzahl	154 141	137 506	143 271	130 794	123 529	109 920
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+15,7	-10,8	+4,2	-8,7	-5,6	-11,0
unbeladene Schiffe zusammen	Anzahl	68 254	58 527	62 035	53 586	50 949	45 367
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	+14,5	-14,3	+6,0	-13,6	-4,9	-11,0
Güterverkehr insgesamt	1 000 t	118 498	127 347	139 696	133 309	129 029	119 108
Veränderung gegenüber Vorjahr	%	-0,4	+7,5	+9,7	-4,6	-3,2	-7,7
darunter							
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 000 t	19 424	22 857	26 676	20 670	19 342	18 767
Erze und Metallabfälle	1 000 t	32 037	29 622	33 137	38 012	35 512	32 287
Eisen, Stahl, NE-Metalle	1 000 t	9 907	11 513	12 285	11 094	9 819	13 259
Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe	1 000 t	25 425	28 732	29 706	27 502	27 079	23 006

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	480 041	10 783	—	—	—	—	298 277	—	—
2			zu Tal	119 099	1 400	—	—	—	—	84 520	—	—
3			Zus.	599 140	12 183	—	—	—	—	382 797	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	148 211	6 336	49 634	—	—	—	46 231	—	—
5			zu Tal	9 612	4 652	—	594	—	—	532	—	—
6			Zus.	157 823	10 988	49 634	594	—	—	46 763	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		378 077	—	76 507	—	—	—	91	—	—
8	101	Mittellandkanal		211 267	1 516	1 935	—	146	—	38 281	—	—
9	101	Weser		30 737	300	—	—	—	—	439	—	—
10	104	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	620 081	1 816	78 442	—	146	—	38 811	—	—
12		Summe I		1 377 044	24 987	128 076	594	146	—	468 371	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	81 863	25 889	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	1 143 073	71 351	72 032	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	1 224 936	97 240	72 032	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	7 544	254	—	—	—	—	—	6 315	—
17			zu Tal	199 006	526	19 412	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	206 550	780	19 412	—	—	—	—	6 315	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	542 641	—	—	—	—	—	522 220	—	—
20			zu Tal	465	—	—	—	—	—	—	—	—
21			Zus.	543 106	—	—	—	—	—	522 220	—	—
22	081	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	081	Hamm	zu Berg	1 175 390	62 858	4 704	842	21 785	—	406 739	45 299	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	1 175 390	62 858	4 704	842	21 785	—	406 739	45 299	—
28	081	Lünen	zu Berg	1 655 646	—	337 605	1 490	9 989	—	102 257	3 042	—
29			zu Tal	94 277	—	93 608	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 749 923	—	431 213	1 490	9 989	—	102 257	3 042	—
31	082	Datteln	zu Berg	189 676	—	25 110	—	—	—	—	—	—
32			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33			Zus.	189 676	—	25 110	—	—	—	—	—	—
34	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Marl	zu Berg	581 257	263	11 099	—	—	986	9 866	352 262	162 832
41			zu Tal	25 539	753	603	—	—	—	—	—	23 433
42			Zus.	606 796	1 016	11 702	—	—	986	9 866	352 262	186 265
43	082	Dorsten	zu Berg	98 218	—	45	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	13 062	—	—	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	111 280	—	45	—	—	—	—	—	—

Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
--	--	--	4 726	--	--	--	--	1 362	--	--	--	1
--	--	--	20 087	--	--	--	--	954	--	--	--	2
--	--	--	24 813	--	--	--	--	2 316	--	--	--	3
--	--	--	923	444	4 430	--	--	1 763	24 770	4 384	--	4
--	--	--	--	--	1 735	--	--	183	542	--	--	5
--	--	--	923	444	6 165	--	--	1 946	25 312	4 384	--	6
905	--	--	--	--	72 281	200 546	200 546	19 286	1 940	719	5 802	7
--	--	--	67 095	--	29 488	--	--	7 130	2 648	8 437	--	8
--	--	--	--	--	--	--	--	284	--	4 030	200	9
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10
905	--	--	67 095	--	101 769	200 546	200 546	26 700	4 588	13 186	6 002	11
905	--	--	92 831	444	107 934	200 546	200 546	30 962	29 900	17 570	6 002	12
Kanalgebiet												
--	--	--	104	--	861	--	--	1 221	--	9 574	--	13
--	--	--	4 833	7 346	574 224	--	--	84 722	--	37 285	--	14
--	--	--	4 937	7 346	575 085	--	--	85 943	--	46 859	--	15
--	--	--	--	--	305	--	--	--	670	--	--	16
--	--	--	--	--	155 581	--	--	20 715	--	2 772	--	17
--	--	--	--	--	155 886	--	--	20 715	670	2 772	--	18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1 260	19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	465	20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1 725	21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24
5 719	49 994	--	3 582	976	361 482	--	--	17 554	--	1 041	--	25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26
5 719	49 994	--	3 582	976	361 482	--	--	17 554	--	1 041	--	27
--	1 035 588	423	--	--	78 785	3 001	3 001	10 473	--	259	49 236	28
--	--	--	--	--	--	--	--	669	--	--	--	29
--	1 035 588	423	--	--	78 785	3 001	3 001	11 142	--	259	49 236	30
--	103 567	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32
--	103 567	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39
--	--	--	--	--	6 597	8 130	8 130	17 061	--	1 089	748	40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41
--	--	--	--	--	6 597	8 130	8 130	17 061	--	1 089	748	42
--	--	--	--	--	80 357	--	--	5 379	--	--	131	43
--	--	--	6 343	--	--	--	--	--	--	--	--	44
--	--	--	6 343	--	80 357	--	--	5 379	--	--	131	45

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: II. Westdeutsches													
46	084	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	269 932	87 967	—	—	—	—	—	19 142	—	—
47			zu Tal	33 751	9 735	—	—	—	—	—	1 893	—	—
48			Zus.	303 683	97 702	—	—	—	—	—	21 035	—	—
49	084	Castrop-Rauxel	zu Berg	502 575	38 504	—	—	—	—	—	—	412	43 685
50			zu Tal	8 707	5 580	—	—	622	—	—	—	967	—
51			Zus.	511 282	44 084	—	—	622	—	—	—	1 379	43 685
52	084	Herne	zu Berg	58 010	—	21 762	—	—	—	—	—	—	—
53			zu Tal	12 536	—	3 683	—	—	—	—	—	—	331
54			Zus.	70 546	—	25 445	—	—	—	—	—	—	331
55		darunter Wanne-Eickel	Zus.	70 546	—	25 445	—	—	—	—	—	—	331
56	084	Recklinghausen	zu Berg	127 792	71 276	—	—	—	—	—	6 795	—	—
57			zu Tal	11 417	639	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	139 209	71 915	—	—	—	—	—	6 795	—	—
59	084	Gelsenkirchen	zu Berg	1 542 909	98 752	4 179	—	40 688	—	—	772 931	3 679	17 089
60			zu Tal	102 656	14 066	5 238	—	5 574	—	—	24 320	—	1 002
61			Zus.	1 645 565	112 818	9 417	—	46 262	—	—	797 251	3 679	18 091
62	084	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	084	Oberhausen	zu Berg	76 029	—	7 186	—	—	—	—	—	1 796	—
66			zu Tal	33 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	109 161	—	7 186	—	—	—	—	—	1 796	—
68	084	Essen	zu Berg	742 504	2 511	2 198	—	1 028	—	—	255 276	5 167	—
69			zu Tal	134 768	4 935	1 723	—	7 833	—	—	62 944	10 464	—
70			Zus.	877 272	7 446	3 921	—	8 861	—	—	318 220	15 631	—
71	085	Dortmund	zu Berg	3 707 301	5 623	11 350	—	1 570	—	—	374 385	1 664	—
72			zu Tal	10 844	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	3 718 145	5 623	11 350	—	1 570	—	—	374 385	1 664	—
Minderwichtige Häfen													
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		769 725	1 256	9 840	—	1 210	—	—	249 368	6 788	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	081	Dortmund-Ems-Kanal		27 327	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	081	Datteln-Hamm-Kanal		1 521 808	7 004	710 972	—	2 708	—	—	289 752	—	—
78	082	Rhein-Herne-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	082	Wesel-Datteln-Kanal		14 677	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	082	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	084	Rhein-Herne-Kanal		81 809	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82			Zus.	2 415 346	8 260	720 812	—	3 918	—	—	539 120	6 788	—
83		Summe II		15 597 866	509 742	1 342 349	2 332	93 007	986	3 097 888	437 855	248 372	—
III. Rhein													
84	072	Kleve	zu Berg	160 875	299	—	—	—	—	—	26 581	—	—
85			zu Tal	3 503	—	—	—	—	—	—	1 567	—	—
86			Zus.	164 378	299	—	—	—	—	—	28 148	—	—
87	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	601 306	—	—	—	5 157	—	—	—	3 562	—
88			zu Tal	84 417	—	—	—	3 918	—	—	—	1 298	—
89			Zus.	685 723	—	—	—	9 075	—	—	—	4 860	—
90		darunter Orsoy	Zus.	651 777	—	—	—	9 075	—	—	—	4 860	—

**Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
882	—	38 136	21 953	88 342	—	—	—	—	—	—	2 215	46
—	—	6 871	6 008	9 244	—	—	—	—	—	—	—	47
882	—	45 007	27 961	97 586	—	—	—	—	—	—	2 215	48
—	—	—	—	5 568	106 186	—	—	160 663	98 662	4 044	6 823	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	5 568	106 186	—	—	160 663	98 662	4 044	6 823	51
3 198	11 863	482	892	1 463	6 633	—	—	7 767	—	—	1 097	52
1 328	—	—	—	542	—	—	—	1 231	—	—	—	53
4 526	11 863	482	892	2 005	6 633	—	—	8 998	—	—	1 097	54
4 526	11 863	482	892	2 005	6 633	—	—	8 998	—	—	1 097	55
—	—	3 973	148	6 591	23 258	—	—	12 030	—	—	—	56
—	—	3 016	1 655	3 064	2 657	—	—	—	—	51	—	57
—	—	6 989	1 803	9 655	25 915	—	—	12 030	—	51	—	58
441 251	346	3 153	3 549	29 541	13 515	—	—	2 960	—	—	91 102	59
1 879	—	4 783	1 765	4 119	11 303	3 700	3 700	—	5 195	—	10 119	60
443 130	346	7 936	5 314	33 660	24 818	3 700	3 700	2 960	5 195	—	101 221	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	63 562	1 137	—	2 248	65
—	—	—	—	—	—	—	—	29 219	701	—	3 212	66
—	—	—	—	—	—	—	—	92 781	1 838	—	5 460	67
277	1 252	1 077	34 156	12 367	45 589	—	—	23 852	—	—	5 846	68
—	572	1 247	13 713	2 956	2 883	—	—	2 524	—	394	803	69
277	1 824	2 324	47 869	15 323	48 472	—	—	26 376	—	394	6 649	70
1 691 579	33 393	97 867	138 856	197 080	669 386	—	—	87 720	—	—	—	71
—	—	—	—	—	5 991	—	—	4 853	—	—	—	72
1 691 579	33 393	97 867	138 856	197 080	675 377	—	—	92 573	—	—	—	73
3 539	—	3 885	1 828	—	323 626	—	—	91 153	5 469	16 712	2 491	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	22 595	—	—	3 412	—	1 320	—	76
7 550	969	—	233	—	252 434	—	—	97 400	2 336	18 579	24 582	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	14 677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	399	—	—	5 600	5 600	164	35 333	720	38 480	81
11 089	15 646	3 885	2 460	—	598 655	5 600	5 600	192 129	43 138	37 331	65 553	82
2 157 202	1 252 221	164 913	240 017	369 199	2 744 248	20 431	20 431	746 304	149 503	93 840	240 858	83
gebiet												
—	—	—	—	—	918	—	—	3 215	—	16 714	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	695	—	—	—	85
—	—	—	—	—	918	—	—	3 910	—	16 714	—	86
467 349	—	—	—	—	793	5 008	—	26 525	—	—	8 215	87
62 488	—	—	—	—	9 294	—	—	644	—	—	461	88
529 837	—	—	—	—	10 087	5 008	—	27 169	—	—	8 676	89
529 837	—	—	—	—	10 087	5 008	—	1 899	—	—	—	90

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
91	072	Wesel	zu Berg	413 804	33 380	—	—	—	—	168 880	300	—
92			zu Tal	131 624	44 524	—	—	297	—	12 140	—	—
93			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94			Zus.	545 428	77 904	—	—	297	—	181 020	300	—
95	072	Emmerich	zu Berg	457 070	—	—	—	—	—	31 602	—	—
96			zu Tal	159 874	—	—	—	—	—	22 995	—	—
97			Zus.	616 944	—	—	—	—	—	54 597	—	—
98	083	Duisburg	zu Berg	34 909 853	82 239	278 307	279	235 441	—	2 051 062	357 802	113 398
99			zu Tal	1 958 989	58 696	265 543	—	21 018	—	229 092	8 437	99 103
100			Kanal	362 516	1 419	84 859	—	2 997	—	106 687	1 236	14 128
101			Zus.	37 231 358	142 354	628 709	279	259 456	—	2 386 841	367 475	226 629
		darunter										
102		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	13 610 534	64 266	322 540	—	107 524	—	2 351 607	263 585	53 298
103		Rheinhausen	Zus.	4 969 337	—	627	279	53 428	—	—	—	—
104		Hornberg	Zus.	352 101	78 088	—	—	—	—	2 578	25 660	—
105		Walsum	Zus.	982 137	—	13 065	—	—	—	—	—	—
106	092	Düsseldorf	zu Berg	1 589 753	133 831	148 751	—	—	—	411 581	—	—
107			zu Tal	196 378	118 682	—	—	—	—	20 941	—	—
108			Zus.	1 786 131	252 513	148 751	—	—	—	432 522	—	—
109	092	Neuss	zu Berg	2 533 118	230 188	—	—	29 667	—	459 033	38 177	—
110			zu Tal	321 028	84 138	280	—	—	—	62 027	—	—
111			Zus.	2 854 146	314 326	280	—	29 667	—	521 060	38 177	—
112	092	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 831 113	641 923	—	—	—	—	81 451	5 059	11 473
113			zu Tal	499 338	13 705	—	—	—	—	22 106	—	85 262
114			Zus.	2 330 451	655 628	—	—	—	—	103 557	5 059	96 735
115	093	Leverkusen	zu Berg	1 326 590	—	260 961	3 522	—	47 039	56 192	—	3 450
116			zu Tal	431 427	—	—	—	—	—	32 304	—	42 237
117			Zus.	1 758 017	—	260 961	3 522	—	47 039	88 496	—	45 687
118	094	Köln	zu Berg	5 805 411	58 562	208 557	—	144 500	—	2 476 448	65 619	165 720
119			zu Tal	1 723 142	84 402	1 015	—	2 459	—	620 978	196 791	62 682
120			Zus.	7 528 553	142 964	209 572	—	146 959	—	3 097 426	262 410	228 402
121	094	Wesseling	zu Berg	592 579	300	—	—	—	20 160	421 106	31 439	15 015
122			zu Tal	6 524	348	—	—	—	—	1 050	4 620	—
123			Zus.	599 103	648	—	—	—	20 160	422 156	36 059	15 015
124	095	Lülsdorf	zu Berg	433 165	—	—	—	—	23 172	66 033	—	—
125			zu Tal	129 035	—	—	—	—	—	3 901	—	—
126			Zus.	562 200	—	—	—	—	23 172	69 934	—	—
127	095	Bonn	zu Berg	433 086	—	4 056	—	—	—	270 456	—	—
128			zu Tal	747 119	—	—	—	—	—	2 033	—	—
129			Zus.	1 180 205	—	4 056	—	—	—	272 489	—	—
		darunter										
130		Oberkassel	Zus.	800 311	—	—	—	—	—	3 130	—	—
		Minderwichtige Häfen										
131	072	Rhein		364 593	—	—	—	—	—	5 212	—	—
132	082	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	093	"		269 810	—	—	—	—	251 596	14 912	3 302	—
135	094	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
137			Zus.	634 403	—	—	—	251 596	20 124	3 302	—	—
138		Summe III		58477040	1586636	1252329	3801	445454	341967	7678370	717642	612468
139		Gesamtverkehr		75451950	2121365	2722754	6727	538607	342953	11244629	1155497	860840
140		darunter öffentliche Häfen		34525285	1923708	1011099	1436	351940	23926	8377622	416350	396857

**Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
gebiet												
1 123	4 912	249	382	—	4 340	6 431	6 431	1 400	438	43 524	2 544	91
211	210	—	421	—	11 097	2 864	2 864	51 532	2 150	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
1 334	5 122	249	803	—	15 437	9 295	9 295	52 932	2 588	43 524	2 544	94
—	—	—	—	—	1 900	—	—	—	—	277	968	95
—	—	—	—	—	—	—	—	14 466	—	950	—	96
—	—	—	—	—	1 900	—	—	14 466	—	1 227	968	97
27 643 513	276 831	731 402	189 769	165 609	334 019	548 650	531 077	585 399	6 198	113 245	420 189	98
51 092	29 879	44 099	57 781	109 074	132 084	91 453	91 453	518 882	—	43 130	3 169	99
—	24 433	33 605	8 117	9 447	1 648	680	680	4 694	—	14 282	34 420	100
27 694 605	331 143	809 106	255 667	284 130	467 751	640 783	623 210	1 108 975	6 198	170 657	457 778	101
7 446 235	46 568	253 295	254 899	281 334	242 905	399 019	395 215	470 734	—	14 326	227 908	102
4 574 001	—	—	—	—	52 947	—	—	224 670	—	63 385	—	103
—	13 080	—	—	—	—	2 515	2 515	59 045	—	—	170 645	104
735 740	—	—	768	—	95 295	—	—	—	6 198	—	—	105
—	8 216	980	13 401	76 833	53 892	—	—	46 218	5 495	—	1 659	106
—	1 413	—	1 465	—	22 624	—	—	16 917	—	—	—	107
—	9 629	980	14 866	76 833	76 516	—	—	63 135	5 495	—	1 659	108
12 083	68 639	16 650	72 738	50 204	122 936	492	—	12 703	35 930	56 145	3 193	109
—	49	—	1 197	—	7 936	—	—	60 193	—	—	1 494	110
12 083	68 688	16 650	73 935	50 204	130 872	492	—	72 896	35 930	56 145	4 687	111
—	209 976	21 226	1 030	10 521	10 373	194 922	194 395	4 802	220 252	6 438	262 253	112
—	—	58 285	2 656	—	12 240	—	—	12 805	610	4 991	271 152	113
—	209 976	79 511	3 686	10 521	22 613	194 922	194 395	17 607	220 862	11 429	533 405	114
—	291 160	—	—	—	10 030	416 267	416 267	68 065	—	—	155 532	115
—	9 623	—	—	—	—	—	—	27 345	—	—	319 345	116
—	300 783	—	—	—	10 030	416 267	416 267	95 410	—	—	474 877	117
—	661 173	9 348	20 669	40 631	2 374	399 603	399 307	709 523	71 274	2 313	334 436	118
—	—	53	34 507	148	5 841	573 479	573 479	60 760	1 941	—	60 026	119
—	661 173	9 401	55 176	40 779	8 215	973 082	972 786	770 283	73 215	2 313	394 462	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 559	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 065	123
—	5 183	—	—	—	18 454	—	—	7 443	—	12 129	300 650	124
—	—	—	—	—	86 765	31 891	31 891	1 593	—	—	4 885	125
—	5 183	—	—	—	105 219	31 891	31 891	9 036	—	12 129	305 535	126
—	24 892	—	5 127	2 215	108 220	—	—	77	417	—	—	127
—	—	—	16 519	—	34 472	—	—	692 140	—	—	—	128
—	24 892	—	21 646	2 215	142 692	—	—	692 217	417	—	—	129
—	—	—	—	—	109 112	—	—	688 069	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
28237859	1616589	915897	425779	464682	992250	2271740	2247844	2928036	344705	314138	2289656	138
30395966	2868810	1080810	758627	834325	3844432	2492717	2468821	3705302	524108	425548	2536516	139
7997433	1091120	410877	611565	618596	1655854	1215178	1205051	1562789	369863	205745	1135757	140

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokk	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	39 599	10 571	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	103 793	500	—	—	—	—	15 405	—	—
3			Zus.	143 392	11 071	—	—	—	—	15 405	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	19 556	1 859	3 423	—	—	—	6 016	—	—
5			zu Tal	40 542	25 703	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	60 098	27 562	3 423	—	—	—	6 016	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		512 526	—	241 306	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		42 713	4 788	—	—	—	—	2 865	—	—
9	101	Weser		710 276	—	—	—	—	—	—	—	—
10	104	Weser		14 533	14 124	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	1 280 048	18 912	241 306	—	—	—	2 865	—	—
12		Summe I		1 483 538	57 545	244 729	—	—	—	24 286	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	5 118	4 762	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	8 496	7 592	—	—	904	—	—	—	—
15			Zus.	13 614	12 354	—	—	904	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	21 119	412	20 598	—	—	—	—	—	—
17			zu Tal	7 113	—	7 113	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	28 232	412	27 711	—	—	—	—	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	214 173	—	—	—	—	—	211 305	—	—
20			zu Tal	1 335 787	—	—	—	—	—	1 285 218	6 593	—
21			Zus.	1 549 960	—	—	—	—	—	1 496 523	6 593	—
22	081	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	130 764	—	74 160	—	56 604	—	—	—	—
24			Zus.	130 764	—	74 160	—	56 604	—	—	—	—
25	081	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	122 709	3 460	250	—	—	—	80	—	—
27			Zus.	122 709	3 460	250	—	—	—	80	—	—
28	081	Lünen	zu Berg	79 110	—	78 004	—	1 106	—	—	—	—
29			zu Tal	962 158	5 675	787 220	—	98 942	—	—	—	—
30			Zus.	1 041 268	5 675	865 224	—	100 048	—	—	—	—
31	082	Datteln	zu Berg	34 827	—	—	—	12 047	—	—	—	—
32			zu Tal	100 018	—	—	—	14 463	—	—	—	—
33			Zus.	134 845	—	—	—	26 510	—	—	—	—
34	082	Flaesheim	zu Berg	106 979	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	292 033	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	399 012	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	885 325	—	885 325	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	772 206	—	772 206	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	1 657 531	—	1 657 531	—	—	—	—	—	—
40	082	Marl	zu Berg	57 565	—	—	—	—	—	9 458	—	—
41			zu Tal	841 943	—	—	—	—	—	68 701	29 849	3 855
42			Zus.	899 508	—	—	—	—	—	78 159	29 849	3 855
43	082	Dorsten	zu Berg	151 074	—	149 844	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	144 141	—	67 279	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	295 215	—	217 123	—	—	—	—	—	—

**Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	—	—	18 233	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	67 964	—	—	12 808	—	—	—	2
—	—	—	—	—	86 197	—	—	12 808	—	—	—	3
—	—	—	—	—	582	—	—	—	2 537	686	—	4
—	—	2 242	—	—	4 405	—	—	1 403	—	—	—	5
—	—	2 242	—	—	4 987	—	—	1 403	2 537	686	—	6
—	—	—	—	—	1 665	—	—	155 237	—	—	113 528	7
—	—	44	3 412	—	848	—	—	3 768	—	376	—	8
—	—	—	—	—	703 610	—	—	3 976	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	44	3 412	—	706 123	—	—	162 981	—	376	113 528	11
—	—	2 286	3 412	—	797 307	—	—	177 192	2 537	1 062	113 528	12
Kanalgebiet												
—	—	—	356	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	356	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 868	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 976	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 844	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1 489	480	1 557	—	2 471	—	—	—	—	—	—	26
—	1 489	480	1 557	—	2 471	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	38 704	—	—	—	—	4 179	1 000	29
—	—	—	—	—	38 704	—	—	—	—	4 179	1 000	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 549	31
—	—	3 794	—	—	—	—	—	—	—	1 700	26 731	32
—	—	3 794	—	—	—	—	—	—	—	1 700	33 280	33
—	—	—	—	—	106 979	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	292 033	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	399 012	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	1 196	—	—	—	—	—	46 911	40
—	—	—	—	—	152 855	—	—	—	—	—	528 635	41
—	—	—	—	—	154 051	—	—	—	—	—	575 546	42
—	—	—	—	—	1 230	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	31 394	—	—	23 477	—	971	20 502	44
—	—	—	—	—	32 624	—	—	23 477	—	971	20 502	45

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationszeugnisse
noch: II. Westdeutsches												
46	084	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47			zu Tal	72 284	263	—	—	—	—	7 361	3 175	—
48			Zus.	72 284	263	—	—	—	—	7 361	3 175	—
49	084	Castrop-Rauxel	zu Berg	179 271	—	—	—	—	—	7 981	2 667	41 482
50			zu Tal	214 023	—	2 809	—	—	—	1 964	38 879	30 639
51			Zus.	393 294	—	2 809	—	—	—	9 945	41 546	72 121
52	084	Herne	zu Berg	646 731	—	576 118	—	22 414	—	—	—	—
53			zu Tal	1 236 999	—	1 184 396	—	3 310	—	—	—	—
54			Zus.	1 883 730	—	1 760 514	—	25 724	—	—	—	—
55		darunter Wanne-Eickel	Zus.	1 883 730	—	1 760 514	—	25 724	—	—	—	—
56	084	Recklinghausen	zu Berg	13 734	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	150 208	—	—	—	4 566	—	—	—	—
58			Zus.	163 942	—	—	—	4 566	—	—	—	—
59	084	Gelsenkirchen	zu Berg	1 304 107	1 934	912 819	—	5 287	—	278 421	5 308	39 809
60			zu Tal	1 760 179	3 794	529 842	—	119 838	—	268 225	72 669	74 325
61			Zus.	3 064 286	5 728	1 442 661	—	125 125	—	546 646	77 977	114 134
62	084	Bottrop	zu Berg	670 226	—	643 796	—	24 393	—	—	—	—
63			zu Tal	577 849	—	467 412	—	70 993	—	—	—	—
64			Zus.	1 248 075	—	1 111 208	—	95 386	—	—	—	—
65	084	Oberhausen	zu Berg	8 816	—	728	—	710	—	—	—	—
66			zu Tal	281 796	—	4 572	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	290 612	—	5 300	—	710	—	—	—	—
68	084	Essen	zu Berg	3 614	—	—	—	3 442	—	90	—	—
69			zu Tal	33 269	4 191	1 214	—	302	—	7 945	—	—
70			Zus.	36 883	4 191	1 214	—	3 744	—	8 035	—	—
71	085	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	1 748 788	14 281	293 235	—	425 477	—	—	—	—
73			Zus.	1 748 788	14 281	293 235	—	425 477	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		74 730	986	—	—	—	—	—	9 911	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	081	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	081	Datteln-Hamm-Kanal		861 021	6 113	483 637	—	285 682	—	—	—	—
78	082	Rhein-Herne-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	082	Wesel-Datteln-Kanal		898	—	—	—	—	—	—	—	—
80	082	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	084	Rhein-Herne-Kanal		16 814	—	—	—	—	—	—	—	—
82			Zus.	953 463	7 099	483 637	—	285 682	—	—	9 911	—
83		Summe II		16 128 015	53 463	7 942 577	—	1 150 480	—	2 146 749	169 051	190 110
III. Rhein												
84	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85			zu Tal	12 419	—	—	—	—	—	—	—	—
86			Zus.	12 419	—	—	—	—	—	—	—	—
87	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 890 987	—	268 257	—	10 541	—	—	—	—
88			zu Tal	736 691	—	127 055	—	—	—	—	—	—
89			Zus.	2 627 678	—	395 312	—	10 541	—	—	—	—
90		darunter Orsoy	Zus.	513 998	—	395 312	—	10 541	—	—	—	—

**Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natürliche Düngemittel	chemische Düngemittel	chemische Grundstoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	50 429	1 883	2 636	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	50 429	1 883	2 636	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 137	44 540	52 464	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 135	111 087	4 949	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 272	155 627	57 413	51
—	—	—	—	1 437	—	—	—	—	—	46 762	—	52
—	1 907	—	60	90	7 824	—	—	798	—	27 572	10 579	53
—	1 907	—	60	1 527	7 824	—	—	798	—	74 334	10 579	54
—	1 907	—	60	1 527	7 824	—	—	798	—	74 334	10 579	55
—	—	5 040	—	—	8 386	—	—	308	—	—	—	56
—	—	109 978	—	197	8 194	—	—	27 273	—	—	—	57
—	—	115 018	—	197	16 580	—	—	27 581	—	—	—	58
2 605	1 114	—	—	2 378	2 951	—	—	4 292	—	—	10 197	59
—	—	1 087	5 313	386 662	—	—	—	111 219	—	—	43 042	60
2 605	1 114	1 087	5 313	389 040	2 951	—	—	115 511	—	—	53 239	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 037	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 444	2 000	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 481	2 000	64
—	—	—	—	—	—	—	—	7 378	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	277 224	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	284 602	—	—	—	67
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	1 747	2 211	—	—	—	—	—	—	7 827	69
—	—	—	1 781	2 211	—	—	—	—	—	—	7 827	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
9 225	13 784	6 567	131 936	358 668	241 141	—	—	52 442	—	16 085	—	72
9 225	13 784	6 567	131 936	358 668	241 141	—	—	52 442	—	16 085	—	73
—	199	—	—	—	1 186	—	—	426	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	419	—	—	78 521	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 163	—	81
—	199	—	—	—	1 605	—	—	78 947	—	15 163	—	82
11 830	18 493	177 375	142 995	754 279	896 963	—	—	583 358	47 272	307 540	808 230	83
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	5 686	—	1 217	1 593 162	1 593 162	—	—	—	12 046	87
—	—	—	—	—	98 748	433 568	433 568	1 846	—	—	74 904	88
—	—	—	5 686	—	99 965	2 026 730	2 026 730	1 846	—	—	86 950	89
—	—	—	5 686	—	99 965	—	—	1 846	—	—	—	90

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: III. Rhein													
91	072 Wesel		zu Berg	2 891	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			zu Tal	36 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94			Zus.	39 259	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	072 Emmerich		zu Berg	74 412	500	—	—	—	—	—	—	—	—
96			zu Tal	96 309	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97			Zus.	170 721	500	—	—	—	—	—	—	—	—
98	083 Duisburg		zu Berg	5 421 262	5 630	2 761 821	—	76 959	—	422 109	1 160	20 490	
99			zu Tal	11 064 094	30 828	3 508 440	—	63 212	—	100 963	9 808	80 105	
100			Kanal	394 169	2 219	31 556	—	11 255	—	89 139	412	158 329	
101			Zus.	16 879 525	38 677	6 301 817	—	151 426	—	612 211	11 380	258 924	
			darunter										
102	Ruhrorter Häfen AG	Zus.	6 980 707	32 880	3 414 653	—	149 489	—	596 499	3 686	10 270		
103	Rheinhausen	Zus.	500 743	—	—	—	—	—	—	—	—		
104	Homberg	Zus.	2 854 433	5 797	1 490 473	—	—	—	—	—	—		
105	Walsum	Zus.	2 715 554	—	1 124 552	—	—	—	—	—	—		
106	092 Düsseldorf		zu Berg	63 147	1 495	—	—	—	—	5 662	—	—	
107			zu Tal	482 096	56 255	—	—	—	—	—	—	—	
108			Zus.	545 243	57 750	—	—	—	—	5 662	—	—	
109	092 Neuss		zu Berg	780 971	332	658 121	—	—	—	408	—	—	
110			zu Tal	597 876	49 524	225 501	—	907	—	1 050	—	—	
111			Zus.	1 378 847	49 856	883 622	—	907	—	1 458	—	—	
112	092 Krefeld-Uerdingen		zu Berg	215 111	13 267	—	—	—	—	1 031	9 145	—	
113			zu Tal	1 080 863	68 979	1 731	—	—	—	—	6 403	—	
114			Zus.	1 295 974	82 246	1 731	—	—	—	1 031	15 548	—	
115	093 Leverkusen		zu Berg	47 412	—	—	—	—	—	—	—	998	
116			zu Tal	836 522	—	1 525	—	—	—	4 154	—	—	
117			Zus.	883 934	—	1 525	—	—	—	4 154	—	998	
118	094 Köln		zu Berg	1 648 858	1 676	6 256	215 502	—	3 499	732 525	75 475	106 809	
119			zu Tal	2 627 118	60 636	150 479	40 284	467	696	814 471	178 955	253 176	
120			Zus.	4 275 976	62 312	156 735	255 786	467	4 195	1 546 996	254 430	359 985	
121	094 Wesseling		zu Berg	951 976	—	—	—	—	—	809 179	8 115	14 430	
122			zu Tal	657 607	12 333	—	—	—	—	383 016	5 410	73 004	
123			Zus.	1 609 583	12 333	—	—	—	—	1 192 195	13 525	87 434	
124	095 Lülldorf		zu Berg	17 834	—	—	—	—	—	—	—	—	
125			zu Tal	113 306	—	—	—	—	—	—	—	—	
126			Zus.	131 140	—	—	—	—	—	—	—	—	
127	095 Bonn		zu Berg	8 111	—	400	—	—	—	—	—	—	
128			zu Tal	47 044	1 518	—	—	—	—	—	—	—	
129			Zus.	55 155	1 518	400	—	—	—	—	—	—	
130	darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
131	Minderwichtige Häfen												
131	072 Rhein			10 673 584	—	—	—	—	—	—	—		
132	082 "			—	—	—	—	—	—	—	—		
133	092 "			—	—	—	—	—	—	—	—		
134	093 "			58 489	—	—	—	—	20 970	37 519	—		
135	094 "			—	—	—	—	—	—	—	—		
136	095 "			—	—	—	—	—	—	—	—		
137		Zus.		10 732 073	—	—	—	—	20 970	37 519	—		
138	Summe III			40637527	305192	7741142	255786	163341	4195	3384677	332402	707341	
139	Gesamtverkehr			58249080	416200	15928448	255786	1313821	4195	5555712	501453	897451	
140	darunter öffentliche Häfen			18294652	352590	6338930	255786	163016	—	3555367	175592	311869	

**Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
---	---	---	---	---	2 585	---	---	---	---	---	---	91
---	---	---	---	---	4 646	---	---	---	---	---	---	92
---	---	---	---	---	7 231	---	---	---	---	---	---	93
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	36 840	95
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10 380	96
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	47 220	97
30 420	3 301	79 335	281 729	77 748	851 997	19 495	18 870	15 211	25 645	---	275 337	98
15 694	56 704	99 544	1 712 346	864 594	1 465 739	4 852	3 652	724 993	139 201	3 745	1 040 232	99
---	---	9 251	11 732	9 612	13 060	---	---	2 063	600	---	---	100
46 114	60 005	188 130	2 005 807	951 954	2 330 796	24 347	22 522	742 267	165 446	3 745	1 315 569	101
4 009	13 980	179 809	276 168	948 154	181 430	3 205	1 380	20 274	---	425	132 713	102
---	---	---	67 536	---	131 083	---	---	269 606	---	---	---	103
---	32 265	---	---	---	414 391	---	---	120 877	---	---	751 374	104
---	---	---	1 387 997	---	---	---	---	6 611	144 008	---	---	105
---	---	3 522	13 755	382	---	---	---	319	---	---	17 076	106
---	---	314	4 159	10 098	58 208	---	---	1 129	---	---	20 359	107
---	---	3 836	17 914	10 480	58 208	---	---	1 448	---	---	37 435	108
---	---	---	138	400	---	1 861	---	---	---	---	---	109
750	1 704	2 718	8 640	777	9 659	1 839	---	100	---	603	---	110
750	1 704	2 718	8 778	1 177	9 659	3 700	---	100	---	603	---	111
---	500	28 539	606	---	1 112	---	---	---	---	27 940	93 094	112
---	5 520	50 329	5 936	---	311 750	---	---	5 744	---	158 532	51 256	113
---	6 020	78 868	6 542	---	312 862	---	---	5 744	---	186 472	144 350	114
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4 635	31 490	115
1 665	---	---	---	---	---	40 789	8 625	---	---	510	731 397	116
1 665	---	---	---	---	---	40 789	8 625	---	---	5 145	762 887	117
---	---	38 680	1 614	41 006	41 963	296	---	1 511	---	4 396	369 384	118
11	140	5 834	5 506	56 068	73 212	---	---	594	2 735	21 888	632 707	119
11	140	44 514	7 120	97 074	115 175	296	---	2 105	2 735	26 284	1 002 091	120
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	120 252	121
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	183 844	122
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	304 096	123
---	---	---	---	---	150	---	---	---	55	---	17 629	124
---	---	---	---	---	436	---	---	---	980	17 771	94 119	125
---	---	---	---	---	586	---	---	---	1 035	17 771	111 748	126
---	---	---	1 008	---	3 513	---	---	864	---	---	---	127
---	278	---	6 900	---	18 416	---	---	6 421	---	---	---	128
---	278	---	7 908	---	21 929	---	---	7 285	---	---	---	129
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	130
---	---	---	---	---	10 370 944	---	---	---	---	---	---	131
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	132
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	133
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	134
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	135
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	136
---	---	---	---	---	10 370 944	---	---	---	---	---	---	137
48540	68147	318066	2059755	1060685	13327355	2095862	2057877	760795	169216	240020	38112346	138
60370	86640	497727	2206162	1814964	15021625	2095862	2057877	1521345	219025	548622	4734104	139
4770	26632	362972	344478	1452299	944664	7201	1380	75881	5272	293791	717516	140

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	—
011	Weizen, Mengkorn	667 382	109 793	125	Sonstige alkoholische Getränke	34	19
012	Gerste	372 664	240 453	128	Alkoholfreie Getränke	49 577	—
013	Roggen	36 379	49 957	131	Kaffee	—	—
014	Hafer	51 384	396	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	1 503	—
015	Mais	952 714	13 180	133	Tee und Gewürze	—	—
016	Reis	22 963	1 931	134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	—
019	Sonstige Getreide	17 879	490	135	Tabakwaren	—	—
020	Kartoffeln	—	5 186	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	266
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	—
035	Sonstige frische Früchte	—	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	—	—	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	17 671	131	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	192
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	270	6 697	145	Margarine u.a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	12	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	4 264	—	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
052	Grubenholz	4 278	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	1 194	239 385
055	Sonstiges Rohholz	297 334	3 801	162	Malz	31 570	27 410
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	97 147	318	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	198	264
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	6 659	—	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	1 277	—
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	14 778	1 066
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	125	—
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	577	15 750	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	615	208	171	Stroh und Heu	9 500	—
111	Rohzucker	304	57 778	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	1 143 932	356 686
112	Raffinierter Zucker	597	52 197	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	414 223	360 387
113	Melasse	16 173	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	18	2				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 093 058	52 629	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	2 497	3 174
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	763 360	238 790	531	Stab- und Formstahl	509 214	1 896 435
211	Steinkohle	2 718 898	15 925 080	535	Walzdraht	249 413	200 715
213	Steinkohlenbriketts	3 856	3 368	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	1 351
221	Braunkohle	842	722	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	107 661
223	Braunkohlenbriketts	2 363	255 064	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	683 858	1 412 766
224	Torf	3 522	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	150 467	402 198
231	Steinkohlenkoks	538 607	1 313 821	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	19 933	1 081 672
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	4 340
310	Rohes Erdöl	342 953	4 195	561	Kupfer und -legierungen	183 121	35 079
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	4 015 893	1 418 744	562	Aluminium und -legierungen	162 065	16 147
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	328 211	287 211	563	Blei und -legierungen	29 378	10 870
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	5 197 905	2 687 854	564	Zink und -legierungen	100 571	41 328
327	Schweres Heizöl	1 702 620	1 161 903	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	6 272	2 448
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	690 023	304 901	568	NE-Metallhalbzeug	886	28 794
341	Schmieröle und -fette	52 588	12 962	611	Industriesand	98 533	768 823
343	Bitumen und bituminöse Gemische	58 905	41 763	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	2 718 383	11 207 990
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	353 981	141 827	613	Bimsstein, -sand und -kies	95 662	5 165
410	Eisenerze und -konzentrate	30 395 966	60 370	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	496 908	48 782
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	94 649	61 088	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	434 946	2 990 865
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	2 468 821	2 057 877
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 839 093	7 261	622	Schwefelkies, nicht geröstet	5 535	33 978
455	Manganerze und -konzentrate	15 392	—	623	Schwefel	18 361	4 007
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	919 676	18 291	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	584 557	571 351
461	Eisen- und Stahlschrott	520 193	449 645	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	22 824	1 065
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	84 414	4 435	633	Gips- und Kalkstein	1 841 983	7 621
467	Schwefelkiesabbrände	476 203	43 647	634	Kreide	—	115
511	Roheisen und Ferrolegierungen	617 151	316 479	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	1 256 479	941 193
515	Rohstahl	—	8 505				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	348 153	581 969				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	42 101	251 461	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	3 059	65 230	895	Stärke und Kleber	45 936	14 637
650	Gips	89 704	—	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	41 946	230 129
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	34 579	8 292	910	Fahrzeuge	56	3 794
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	33 894	18 737	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	758
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	165 446	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	67 233	46 641
712	Rohphosphate	411 763	5 272	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	12 462	72 009
713	Kaliohsalze	112 345	1 035	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	33 747	22 227
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	47 272	949	EBM-Waren	3 359	66 423
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	157 856	790	951	Glas	5 462	30
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	2 007	—	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	20 297	—
723	Kalidüngemittel	13 254	—	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	791	—
724	Stickstoffdüngemittel	251 871	542 507	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	11	470
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	560	5 325	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	—
811	Schwefelsäure	200 466	1 269 595	971	Kautschukwaren	92	11
812	Ätznatron	351 638	926 787	972	Papier und Pappe	212 562	2 721
813	Natriumkarbonat	1 494	56 607	973	Papier- und Pappwaren	—	186
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	—
819	Sonstige chemische Grundstoffe	1 982 918	2 481 115	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	2
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	255 990	73 172	976	Holz- und Korkwaren	7 035	965
831	Benzol	577 998	574 354	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	1 185	1 581
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	282 842	323 097	991	Gebrauchte Verpackungen	38 310	61 042
841	Holzschliff und Zellstoff	524 346	4 776	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	18	—
842	Altpapier und Papierabfälle	61 966	2 800	993	Umzugsgut	—	—
891	Kunststoffe	10 298	25 545	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	4 357	17 809	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	503	17 827
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	—	10 314		Güter insgesamt	75 451 950	58 249 080

4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	1 236	1 202 791	754 219	36	3 092	2 744	1 272	1 205 883	756 963
Minderwichtige Häfen	1 175	902 813	614 084	75	6 801	5 997	1 250	909 614	620 081
Summe I	2 411	2 105 604	1 368 303	111	9 893	8 741	2 522	2 115 497	1 377 044
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	2 052	1 622 032	1 223 689	1	1 452	1 247	2 053	1 623 484	1 224 936
Dörenthe	357	364 054	206 550	—	—	—	357	364 054	206 550
Rhein-Lippe-Hafen	371	570 371	515 614	16	30 018	27 492	387	600 389	543 106
Ahlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm	1 534	1 409 712	1 173 217	3	3 546	2 173	1 537	1 413 258	1 175 390
darunter „Heinrich Robert“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lünen	1 846	1 890 759	1 736 646	11	17 431	13 277	1 857	1 908 190	1 749 923
darunter „Preußen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Datteln	162	180 042	161 090	24	39 980	28 586	186	220 022	189 676
darunter „Emscher-Lippe“	—	—	—	21	35 423	25 110	21	35 423	25 110
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
davon „Auguste Viktoria“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marl	658	752 630	499 756	152	153 647	107 040	810	906 277	606 796
Dorsten	182	156 781	105 318	9	7 805	5 962	191	164 586	111 280
darunter „Fürst Leopold“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim a. d. Ruhr	623	468 409	302 588	2	2 066	1 095	625	470 475	303 683
Castrop-Rauxel	558	575 130	489 154	19	31 406	22 128	577	606 536	511 282
davon „Viktor“	558	575 130	489 154	19	31 406	22 128	577	606 536	511 282
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	115	99 929	70 178	1	1 586	368	116	101 515	70 546
darunter „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wanne-Eickel	115	99 929	70 178	1	1 586	368	116	101 515	70 546
Recklinghausen	284	198 679	135 582	3	5 203	3 627	287	203 882	139 209
Gelsenkirchen	1 505	1 716 734	1 398 399	206	307 007	247 166	1 711	2 023 741	1 645 565
davon „Grimberg“	236	291 136	249 655	195	296 551	242 426	431	587 687	492 081
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	687	640 721	474 157	11	10 456	4 740	698	651 177	478 897
„Gelsenberg Benzin AG“	582	784 877	674 587	—	—	—	582	784 877	674 587
„Nordstern“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bottrop	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter „Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	212	136 592	107 365	1	1 800	1 796	213	138 392	109 161
davon „Concordia“	212	136 592	107 365	1	1 800	1 796	213	138 392	109 161
Essen	1 051	1 076 216	789 994	73	118 714	87 278	1 124	1 194 930	877 272
davon „Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	756	714 613	489 928	12	18 635	13 622	768	733 248	503 550
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Horl“	242	298 733	242 533	61	100 079	73 656	303	398 812	316 189
„König Wilhelm“	53	62 870	57 533	—	—	—	53	62 870	57 533

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
 Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Dortmund	3 371	3 290 824	2 672 579	877	1 293 606	1 045 566	4 248	4 584 430	3 718 145
darunter „Minister Achenbach“	11	5 167	4 853	—	—	—	11	5 167	4 853
Minderwichtige Häfen	3 083	2 927 777	2 414 064	2	1 664	1 282	3 085	2 929 441	2 415 346
Summe II	17 964	17 436 671	14 001 783	1 400	2 016 931	1 596 083	19 364	19 453 602	15 597 866
III. Rheingebiet									
Kleve	319	251 512	164 378	—	—	—	319	251 512	164 378
Rheinberg-Ossenberg	158	545 866	498 300	89	198 660	187 423	247	744 526	685 723
darunter Orsoy	118	508 446	464 354	89	198 660	187 423	207	707 106	651 777
Wesel	943	829 350	543 656	2	2 899	1 772	945	832 249	545 428
Emmerich	951	931 396	539 627	51	84 114	77 317	1 002	1 015 510	616 944
Duisburg	9 104	11 334 532	8 959 667	12 587	31 337 016	28 271 691	21 691	42 671 548	37 231 358
davon									
Ruhrorter Häfen AG	6 283	7 570 601	5 826 407	3 670	8 775 735	7 784 127	9 953	16 346 336	13 610 534
Huckingen	523	838 981	760 839	2 125	4 706 677	4 455 898	2 648	5 545 658	5 216 737
Rheinufer	550	766 871	638 620	362	751 193	649 056	912	1 518 064	1 287 676
Schweglern	559	720 660	640 652	4 136	10 978 141	10 005 993	4 695	11 698 801	10 646 645
Meiderich	162	205 377	166 191	—	—	—	162	205 377	166 191
Walsum	311	401 803	247 957	308	828 244	734 180	619	1 230 047	982 137
Rheinhausen	348	492 954	435 376	1 933	5 164 584	4 533 961	2 281	5 657 538	4 969 337
Hornberg	368	337 285	243 625	53	132 442	108 476	421	469 727	352 101
Düsseldorf	2 616	2 574 265	1 765 110	23	32 899	21 021	2 639	2 607 164	1 786 131
Neuss	3 925	3 942 785	2 836 865	11	22 262	17 281	3 936	3 965 047	2 854 146
Krefeld-Uerdingen	2 336	2 600 963	1 937 756	231	473 894	392 695	2 567	3 074 857	2 330 451
Leverkusen	1 218	1 613 200	1 146 662	337	703 489	611 355	1 555	2 316 689	1 758 017
Köln	5 184	6 829 084	5 145 216	1 556	2 924 198	2 383 337	6 740	9 753 282	7 528 553
Wesseling	355	637 895	505 355	96	126 786	93 748	451	764 681	599 103
Lülsdorf	523	638 170	477 074	47	106 926	85 126	570	745 096	562 200
Bonn	459	643 602	523 964	357	852 573	656 241	816	1 496 175	1 180 205
darunter Oberkassel	120	171 917	151 796	352	843 457	648 515	472	1 015 374	800 311
Minderwichtige Häfen	519	477 275	362 409	184	375 454	271 994	703	852 729	634 403
Summe III	28 610	33 849 895	25 406 039	15 571	37 241 170	33 071 001	44 181	71 091 065	58 477 040
Summe II	17 964	17 436 671	14 001 783	1 400	2 016 931	1 596 083	19 364	19 453 602	15 597 866
Summe I	2 411	2 105 604	1 368 303	111	9 893	8 741	2 522	2 115 497	1 377 044
Gesamtverkehr	48 985	53 392 170	40 776 125	17 082	39 267 994	34 675 825	66 067	92 660 164	75 451 950
darunter öffentliche Häfen (ohne minderwichtige Häfen)	29 630	32 319 978	23 919 948	5 167	11 934 712	10 378 313	34 797	44 254 690	34 298 261
Grenzstelle Emmerich									
Bergverkehr	45 897	55 084 844	44 954 362	16 469	39 105 876	33 035 335	62 366	94 190 720	77 989 697

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	304	250 273	200 948	28	3 271	2 542	332	253 544	203 490
Minderwichtige Häfen	2 277	1 592 406	1 272 613	63	10 253	7 435	2 340	1 602 659	1 280 048
Summe I	2 581	1 842 679	1 473 561	91	13 524	9 977	2 672	1 856 203	1 483 538
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	27	18 026	13 614	—	—	—	27	18 026	13 614
Dörenthe	86	119 865	28 232	—	—	—	86	119 865	28 232
Rhein-Lippe-Hafen	1 355	1 762 586	1 490 919	37	74 434	59 041	1 392	1 837 020	1 549 960
Ahlen	202	164 009	130 764	—	—	—	202	164 009	130 764
Hamm darunter „Heinrich Robert“	225 —	163 447 —	121 459 —	1 —	1 349 —	1 250 —	226 —	164 796 —	122 709 —
Lünen darunter „Preußen“	1 181 708	1 161 636 680 869	964 838 603 881	89 89	139 550 139 550	76 430 76 430	1 270 797	1 301 186 820 419	1 041 268 680 311
Datteln darunter „Emscher-Lippe“	217 41	177 433 33 872	134 845 28 210	— —	— —	— —	217 41	177 433 33 872	134 845 28 210
Flaesheim	543	456 300	399 012	—	—	—	543	456 300	399 012
Hamm-Bossendorf davon „Auguste Viktoria“	1 615 1 615	1 833 262 1 833 262	1 631 918 1 631 918	22 22	35 371 35 371	25 613 25 613	1 637 1 637	1 868 633 1 868 633	1 657 531 1 657 531
Marl	1 206	1 052 623	850 756	33	57 942	48 752	1 239	1 110 565	899 508
Dorsten darunter „Fürst Leopold“	406 303	320 838 227 763	264 944 180 445	24 24	40 691 40 691	30 271 30 271	430 327	361 529 268 454	295 215 210 716
Mülheim a. d. Ruhr	174	139 401	71 161	3	3 327	1 123	177	142 728	72 284
Castroop-Rauxel davon „Viktor“ „König Ludwig“	581 581 —	524 733 524 733 —	391 783 391 783 —	2 2 —	2 258 2 258 —	1 511 1 511 —	583 583 —	526 991 526 991 —	393 294 393 294 —
Herne darunter „Friedrich der Große“ „Julia“ Wanne-Eickel	1 878 — — 1 878	1 943 532 — — 1 943 532	1 598 473 — — 1 598 473	244 — — 244	364 773 — — 364 773	285 257 — — 285 257	2 122 — — 2 122	2 308 305 — — 2 308 305	1 883 730 — — 1 883 730
Recklinghausen	239	200 794	163 623	1	1 350	319	240	202 144	163 942
Gelsenkirchen davon „Grimberg“ „Graf Bismarck“ „Hugo“ „Stadthafen“ „Gelsenberg Benzin AG“ „Nordstern“	3 432 188 — 763 966 614 901	3 654 047 181 240 — 754 454 899 151 795 096 1 024 106	2 801 531 117 682 — 593 626 643 388 631 986 814 849	245 10 — 46 20 3 166	357 955 15 446 — 58 155 25 251 5 041 254 062	262 755 8 940 — 47 028 17 298 3 157 186 332	3 677 198 — 809 986 617 1 067	4 012 002 196 686 — 812 609 924 402 800 137 1 278 168	3 064 286 126 622 — 640 654 660 686 635 143 1 001 181
Bottrop darunter „Prosper“	1 336 —	1 509 555 —	1 114 081 —	130 —	189 278 —	133 994 —	1 466 —	1 698 833 —	1 248 075 —
Oberhausen davon „Concordia“	250 250	261 969 261 969	229 782 229 782	47 47	87 283 87 283	60 830 60 830	297 297	349 252 349 252	290 612 290 612
Essen davon „Mathias Stinnes“ „Stadthafen“ „Köln-Neuessen“ „Horl“ „König Wilhelm“	103 — 78 — 25 —	93 613 — 69 732 — 23 881 —	36 883 — 27 854 — 9 029 —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	103 — 78 — 25 —	93 613 — 69 732 — 23 881 —	36 883 — 27 854 — 9 029 —

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Dortmund	518	587 546	1 576 311	96	145 154	172 477	614	732 700	1 748 788
darunter „Minister Achenbach“	402	496 338	450 031	94	141 758	110 958	496	638 096	560 989
Minderwichtige Häfen	1 137	1 108 444	876 445	41	87 139	77 018	1 178	1 195 583	953 463
Summe II	16 711	17 253 659	14 891 374	1 015	1 587 854	1 236 641	17 726	18 841 513	16 128 015
III. Rheingebiet									
Kleve	74	59 572	12 419	—	—	—	74	59 572	12 419
Rheinberg-Ossenberg	1 679	1 851 031	1 641 862	627	1 086 138	985 816	2 306	2 937 169	2 627 678
darunter Orsoy	597	531 601	410 522	96	165 482	103 476	693	697 083	513 998
Wesel	68	52 441	39 259	—	—	—	68	52 441	39 259
Emmerich	474	388 885	170 605	1	2 465	116	475	391 350	170 721
Duisburg	16 100	17 219 582	12 201 015	2 900	6 254 105	4 678 510	19 000	23 473 687	16 879 525
davon									
Ruhrorter Häfen AG	6 024	6 596 484	4 468 273	1 343	3 044 272	2 512 434	7 367	9 640 756	6 980 707
Huckingen	760	746 931	644 572	401	857 180	291 927	1 161	1 604 111	936 499
Rheinufer	1 744	1 523 702	906 944	79	171 891	141 729	1 823	1 695 593	1 048 673
Schweilgern	1 594	1 592 379	1 455 393	86	198 922	161 241	1 680	1 791 301	1 616 634
Meiderich	223	238 763	204 980	20	36 074	21 302	243	274 837	226 282
Walsum	3 400	3 970 771	2 631 917	53	114 586	83 637	3 453	4 085 357	2 715 554
Rheinhausen	713	673 638	466 192	21	40 638	34 551	734	714 276	500 743
Hornberg	1 642	1 876 914	1 422 744	897	1 790 542	1 431 689	2 539	3 667 456	2 854 433
Düsseldorf	1 169	975 879	539 312	7	12 510	5 931	1 176	988 389	545 243
Neuss	1 886	1 667 717	1 213 925	134	248 213	164 922	2 020	1 915 930	1 378 847
Krefeld-Uerdingen	1 824	1 659 443	1 179 003	112	170 705	116 971	1 936	1 830 148	1 295 974
Leverkusen	610	477 652	210 729	328	729 765	673 205	938	1 207 417	883 934
Köln	5 165	5 409 410	3 867 085	438	574 257	408 891	5 603	5 983 667	4 275 976
Wesseling	1 264	1 932 107	1 529 219	90	100 704	80 364	1 354	2 032 811	1 609 583
Lülsdorf	200	177 939	129 960	4	4 637	1 180	204	182 576	131 140
Bonn	115	89 604	55 155	—	—	—	115	89 604	55 155
darunter Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	15 024	13 078 379	10 716 020	17	18 800	16 053	15 041	13 097 179	10 732 073
Summe III	45 652	45 039 641	33 505 568	4 658	9 202 299	7 131 959	50 310	54 241 940	40 637 527
Summe II	16 711	17 253 659	14 891 374	1 015	1 587 854	1 236 641	17 726	18 841 513	16 128 015
Summe I	2 581	1 842 679	1 473 561	91	13 524	9 977	2 672	1 856 203	1 483 538
Gesamtverkehr	64 944	64 135 979	49 870 503	5 764	10 803 677	8 378 577	70 708	74 939 656	58 249 080
darunter öffentliche Häfen (ohne minderwichtige Häfen)	20 601	20 897 288	14 874 494	2 185	4 342 359	3 403 792	22 786	25 239 647	18 278 286
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	42 844	40 237 263	34 076 653	4 710	9 898 944	7 041 760	47 554	50 136 207	41 118 413

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	721	1 812
011	Weizen, Mengkorn	695 962	273 264	125	Sonstige alkoholische Getränke	—	176
012	Gerste	269 133	373 615	128	Alkoholfreie Getränke	—	44
013	Roggen	14 406	4 189	131	Kaffee	27 814	1 452
014	Hafer	60 424	1 060	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	26 098	623
015	Mais	1 046 778	73 634	133	Tee und Gewürze	3	135
016	Reis	61 800	490	134	Rohtabak und Tabakabfälle	1 162	—
019	Sonstige Getreide	26 530	2 507	135	Tabakwaren	—	16
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	32 530
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	268
035	Sonstige frische Früchte	—	478	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	251	3 748	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	2 614
042	Baumwolle	16 330	120	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	19 478
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	1 530	145	Margarine u.a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	1 650	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	467	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	1 960	1 780	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	1 226	311 859
055	Sonstiges Rohholz	280 558	8 590	162	Malz	13 304	101 788
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	295 736	16 493	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	1 175	335
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	—	1 093	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	1 652	372
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	27 920	8 894
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	8 789	7 054
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	506	660	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	9 102	48	171	Stroh und Heu	2 494	—
111	Rohzucker	2 060	11 001	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	3 584 070	140 884
112	Raffinierter Zucker	11 780	98 963	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	25 376	618 149
113	Melasse	74 792	3 305				
121	Most und Wein aus Weintrauben	597	16 151				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	2 103 126	4 660	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	673	228
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	586 574	212 872	531	Stab- und Formstahl	658 607	1 458 099
211	Steinkohle	4 647 432	4 502 339	535	Walzdraht	156 614	305 160
213	Steinkohlenbriketts	—	13 789	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	1 334	70 719
221	Braunkohle	—	4 370	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	101 938
223	Braunkohlenbriketts	—	16 432	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 156 401	1 571 246
224	Torf	854	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	31 089	152 384
231	Steinkohlenkoks	791 616	173 193	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	12 681	972 879
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	5 234
310	Rohes Erdöl	302 440	—	561	Kupfer und -legierungen	210 956	4 556
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	4 236 066	334 882	562	Aluminium und -legierungen	299 762	38 452
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	579 699	28 139	563	Blei und -legierungen	38 044	4 422
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	8 722 692	81 058	564	Zink und -legierungen	43 477	34 115
327	Schweres Heizöl	2 106 689	550 878	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	28 883	3 131
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	259 331	73 691	568	NE-Metallhalbzeug	16 140	9 718
341	Schmieröle und -fette	16 561	6 088	611	Industriesand	118 330	59 910
343	Bitumen und bituminöse Gemische	52 361	9 595	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	300	12 258 159
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	989 137	84 222	613	Bimsstein, -sand und -kies	112 282	242 422
410	Eisenerze und -konzentrate	28 405 682	11 792	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	681 384	380 028
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	85 653	23 168	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	116 950	2 425 470
452	Kupfererze und -konzentrate	848	2 266	621	Stein- und Salinensalz	55 384	420 662
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 266 233	2 028	622	Schwefelkies, nicht geröstet	151 808	4 356
455	Manganerze und -konzentrate	72 290	461	623	Schwefel	123 288	2 789
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 042 820	21 775	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	1 324	1 495 472
461	Eisen- und Stahlschrott	616 001	159 504	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	270 026	1 597 375
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	169 738	4 895	633	Gips- und Kalkstein	307 853	230 891
467	Schwefelkiesabbrände	282 330	119 775	634	Kreide	—	97
511	Roheisen und Ferrolegierungen	563 141	78 784	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	872 766	129 772
515	Rohstahl	—	14 347				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	395 539	1 208 008				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	6 148	639 394	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	2 351	69 199	895	Stärke und Kleber	1 355	3 260
650	Gips	38 363	72 066	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	79 494	74 737
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	115 985	11 854	910	Fahrzeuge	56	62 395
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	9 424	64 615	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	1 260	55 136
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	35 121	31 578
712	Rohphosphate	1 609 514	6 266	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	8 804	152 119
713	Kalirohsalze	—	21 727	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	2 442	42 648
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	2 083	949	EBM-Waren	1 623	17 301
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	27 170	613	951	Glas	11 543	1 666
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	46 923	501	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	322	10 537
723	Kalidüngemittel	2 868	754 797	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	33	73
724	Stickstoffdüngemittel	629 549	390 312	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	—	3 305
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	4 029	409 716	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	93
811	Schwefelsäure	6 983	333 984	971	Kautschukwaren	—	315
812	Ätznatron	40 632	442 634	972	Papier und Pappe	224 766	15 402
813	Natriumkarbonat	3 081	52 952	973	Papier- und Pappwaren	8 668	332
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	315
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 783 268	1 484 077	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	478
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	488 963	14 106	976	Holz- und Korkwaren	3 477	3 019
831	Benzol	166 269	10 600	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	51	657
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	55 512	101 252	991	Gebrauchte Verpackungen	8 520	17 703
841	Holzschliff und Zellstoff	877 303	5 468	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	2 065
842	Altpapier und Papierabfälle	—	—	993	Umzugsgut	—	68
891	Kunststoffe	662	110 738	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	353	21 384	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	333 444	1 735 140
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	—	3 369		Güter insgesamt	77 989 697	41 118 413

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen
t

Nr. des Güterverzeichnis	Gütergruppe	Flagge						Insgesamt	
		deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch		sonstige
Bergverkehr									
01	Getreide	153 853	1 040	1 149 631	318 853	129 910	395 781	25 965	2 175 033
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	2 275 599	—	1 256 224	270 239	382 662	434 577	28 131	4 647 432
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	315	539	—	—	—	854
23	Stein- und Braunkohlenkoks	196 690	—	277 533	136 453	94 041	63 986	22 913	791 616
31	Rohes Erdöl	151 576	—	149 967	497	—	400	—	302 440
32	Kraftstoffe, Heizöl	7 309 952	10 137	4 344 443	840 543	189 709	2 950 362	—	15 645 146
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	519 463	—	517 511	96 278	87 262	92 240	4 636	1 317 390
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	95 756	1 329	49 935	71 353	—	3 408	—	221 781
41	Eisenerze	10 556 600	—	16 150 973	586 530	427 312	655 075	29 192	28 405 682
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	579 825	1 375	1 320 632	289 361	87 648	183 680	5 323	2 467 844
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	232 398	1 580	441 534	215 295	68 037	92 901	16 324	1 068 069
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	128 084	1 205	437 201	153 783	22 224	47 149	26 909	816 555
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	136 720	—	594 729	343 630	55 174	48 272	8 965	1 187 490
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	313 594	650	458 682	131 053	7 486	98 130	19 651	1 029 246
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	52 074	—	151 901	62 517	24 355	36 611	3 022	330 480
621	darunter Stein- und Salinensalz	12 303	—	35 638	1 810	—	5 383	250	55 384
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	299 535	—	779 221	259 149	13 787	70 797	29 480	1 451 969
71	Natürliche Düngemittel	446 691	—	973 610	65 210	60 075	53 168	10 760	1 609 514
72	Chemische Düngemittel	185 884	—	343 166	136 261	5 913	4 490	34 825	710 539
81	Chemische Grundstoffe	1 305 935	2 992	1 120 474	198 943	32 474	171 613	1 533	2 833 964
	Güter insgesamt	27 527 026	22 408	36 505 930	4 993 995	1 895 541	6 437 752	607 045	77 989 697
Talverkehr									
01	Getreide	105 684	—	455 101	105 408	14 401	40 090	8 075	728 759
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	993 216	39 696	2 338 392	554 388	303 207	207 083	80 146	4 516 128
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	19 459	860	—	43	—	—	440	20 802
23	Stein- und Braunkohlenkoks	19 140	—	93 561	40 611	8 036	—	11 845	173 193
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	379 637	—	357 728	67 328	—	177 865	12 399	994 957
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	96 900	—	51 865	9 060	1 316	13 625	830	173 596
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	48 106	—	45 529	8 061	—	8 812	1 344	111 852
41	Eisenerze	2 218	—	3 619	564	4 831	—	560	11 792
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	4 919	—	20 104	14 440	1 419	2 929	5 887	49 698
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	76 128	—	118 990	81 909	666	4 437	2 044	284 174
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	445 865	20	801 447	320 820	136 059	86 026	145 679	1 935 916
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	330 836	3 120	853 450	424 800	48 140	41 064	22 220	1 723 630
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 257 284	20	12 080 120	832 058	271 572	904 444	20 491	15 365 989
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	79 354	—	167 280	158 528	844	16 969	4 832	427 807
621	darunter Stein- und Salinensalz	75 816	—	165 003	157 198	844	16 969	4 832	420 662
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	1 004 563	204	1 620 225	150 663	187 789	479 124	11 039	3 453 607
71	Natürliche Düngemittel	7 917	—	12 445	—	1 247	8 467	—	30 076
72	Chemische Düngemittel	425 223	—	921 443	104 261	26 435	28 926	49 651	1 555 939
81	Chemische Grundstoffe	478 390	2 873	1 413 580	153 677	96 063	140 863	28 201	2 313 647
	Güter insgesamt	8 068 112	47 667	24 805 132	3 929 221	1 309 458	2 428 032	530 791	41 118 413